

Factsheet: Voortgang 2023 -1

Zoals jullie misschien al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Om onze CO₂-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO₂-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO₂ voetafdruk over de eerste helft 2023. Hier is te zien dat we iets meer dan totaal 152.500 liter diesel hebben verbruikt. Dit is maar liefst 99 % van onze CO₂-uitstoot.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel (fossiel)	119070	Liter	3,468	412,935	80,6%
	HVO 20	33530	Liter	2,844	95,353	18,6%
	Aardgas	858	Nm ³	2,085	1,789	0,3%
	Aspen	30	Liter	2,281	0,068	0,0%
Scope 2	Groene stroom Green choice	2.861	kWh	0,000	0,000	0,0%
	Stroom teruglevering	-3714	kWh	0,000	0,000	0,0%
Business Travel	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	11299	Km	0,193	2,181	0,4%
				Totaal Scope 1:	510,14	
				Totaal Scope 2 en Business Travel:	2,18	
				Totaal:	512,33	

We proberen steeds slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken. Dat betekent dus **letten op ons rijgedrag** en **geen machines onnodig laten draaien!**

Maar wat is 1 ton CO₂?

CO₂ is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO₂ uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO₂ is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademen
- de productie van 1250 liter bier

Hoofddoelstelling

Loonbedrijf Wierda B.V. wil in 2050 volledig CO₂ neutraal zijn.

Loonbedrijf Wierda B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2022 de CO₂-uitstoot met 15% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

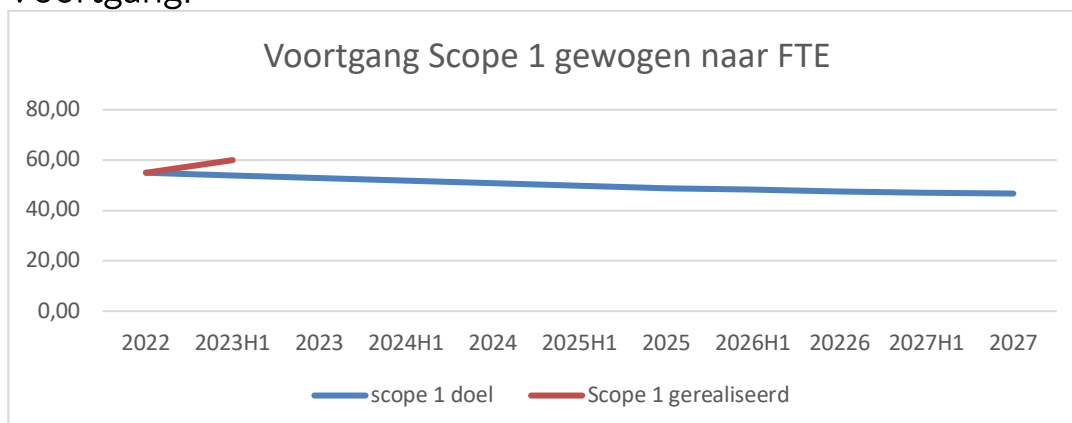
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

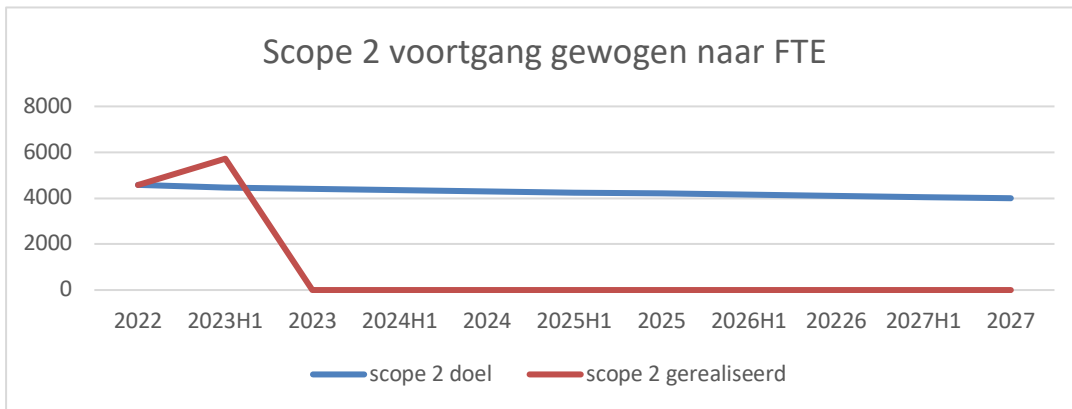
- Scope 1: 15% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2022
- Scope 2 + Business Travel: 10% Energie-reductie in 2027 ten opzichte van 2022

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Drie maandelijks controle bandenspanning eigen vrachtwagens	0,5%	CO ₂ -manager	01/2023
Opvolgen regulier vervangingsplan	5% (1% per jaar)	Directie	Voortdurend
Volledig Inkopen HVO-diesel (mix 20%)	8%	CO ₂ -manager	12/2023
Cursus het nieuwe draaien	1%	CO ₂ -manager	07-2025
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden.	0,5%	CO ₂ -manager	10-2024
Verder verstekkeren handgereedschap	0,01	Directie	Voortdurend

Scope 2 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaffen nieuwe apparatuur energie zuinige variant kiezen	10%	CO ₂ -manager	Voortdurend
Aanschaf zakelijke auto voor beperking zakelijke km's met prive auto	100%	CO ₂ -manager	06-2023

Voortgang:





We zien in scope 1 een toename van 9% in eerste helft 2023 t.o.v. totaal 2022. In scope 2 zien we een toename van 2% % in het elektra verbruik t.o.v. totaal 2022. Echter is dit onze eerste keer dat we een half jaar met een heel jaar vergelijken. We blijven de trend volgen en zullen zodra we 2023 afgesloten hebben een goed vergelijk met totaal 2022 kunnen maken.



Vragen en/of ideeën zijn welkom!